

バイクプロス・マガジンス » スポーツ&ネイキッド » 名車ライブラリ » ホンダ CB750 Four 1969

# 特集 > ホンダ CB750 Four 1969

車両情報 > 掲載日: 2010年03月18日 [名車ライブラリ](#)

試乗インプレッション >

ざっくり読める試乗インプレ >

バイク購入ガイド >

カスタムバイク >

旧車・絶版バイク >

絶版モデルバイク >

ライテク講座 >

購入基礎知識 >

プロが造るカスタム >

ホンダ >

ヤマハ >

スズキ >

カワサキ >

ハーレーダビッドソン >

ドゥカティ >

トライアンフ >

BMW Motorrad >

ロイヤルエンフィールド >

メンテナンス >

メンテナンス >



LARGE IMG

シリーズで60万台販売した  
キングオブバナナハン

世界初の完全量産4気筒750ccモデルとして1969年に市販開始。70年モデルとして登場した改良1型は、その頭文字を取って型式“K1”と命名され、逆に69年モデルはそれをさかのぼり“K0”と呼ばれるようになった。発売当初は完全量産化を考えておらず、クランクケースやオイルパンには砂型鑄造部品を採用。しかし発売と同時に北米市場で爆発的なセールスを記録し、急速69年9月から完全量産のダイキャスト型を採用。世界戦略モデルとして市場に投下される。その後、乗りやすさや扱いやすさを中心にマイナーチェンジが繰り返され、K1/K2/K4/K6とモデルチェンジしてK7へと進化する（これは国内仕様で海外ではK3/K5もあった）。その後、78年発売のツインカムエンジン搭載のCB750Kや、79年発売のCB750Fシリーズに、国内フラッグシップの座をバトンタッチした。

初期モデルの無番マフラーやHM300マフラーは、その排気音が素晴らしく、K2以降のモデルに初期型マフラーを装着する例が後を絶たなかった。4気筒＝集合管がカスタムパーツの筆頭だが、この初代シリーズに関しては、4本マフラーファンが圧倒的に多い。

## 車種情報



ホンダ  
DREAM CB750 FOUR | ドリーム  
CB750フォア

[新車・中古車を探す](#)

- [■カスタム中古車を探す](#) >
- [■年式情報・スペック](#) >
- [■みんなの愛車レビュー \(6件\)](#) >

## 新着記事



カワサキ KZ1100R 1984



カワサキ Z1000R1 1982



カワサキ KZ1000R2 1983

fiverr.

Need a mobile app ASAP?

Find a dev

- セット工  
具の次は >  
これ!!
- 基本整備 >
- 工具の使  
い方実践 >
- 部位別メ  
ンテナン  
ス >
- メンテの  
ウンチク >
- ユーザー  
車検 >
- トピック  
ス >
- ホンダ >
- ヤマハ >
- スズキ >
- カワサキ >
- ハーレー  
ダビッド  
ソン >
- ビューエ  
ル >
- BMW  
Motorrad >
- トライア  
ンフ >
- ドゥカテ  
イ >
- モトグッ  
ツイ >
- アプリリ  
ア >
- アディバ >
- マラゲー  
ティ >
- KTM >
- PGO >
- ショート  
コラム集 >
- レトロバ  
イク・グ  
ラフティ >
- バイク乗  
りの勘所 >
- ウェア屋  
さんのひ  
とりごと >
- ツーリン  
グのつぼ >
- カスタム  
の真面目  
な話 >
- 医学でコ  
ーナリン  
グを極め  
る >



インジケータースタックがハンドル内につ



ンプレムはK0の特徴。足付き性が悪いた



クターが付く。K0のみ特殊メッキ処理



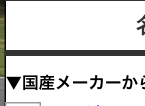
ヤマハ SRX-6



カワサキ Z650B



カワサキ KZ1000J2 1982



カワサキ Z400FX 1981



フなどからシートレザーが販売されてお



用。モーターショー発表時は、モックア



走行中のマシンを斜め後ろから見るのが

### 名車ライブラリ

▼国産メーカーから探す

- ホンダ
- ヤマハ
- スズキ
- カワサキ

愛車を売却して**乗換**しませんか？  
2つの売却方法から選択可能！

### 方法1. オークション



出品前に買取相場が分かる！  
3000社の中から**最高入札店**  
のみとやり取りで完結。

メーカー  +

無料 愛車の買取相場を調べる

### 方法2. 買取一括査定 bikebros



業界最大級の加盟店数！  
最大12社の一括査定で  
愛車が**高く売れる**チャンス

メーカー  +

郵便番  
号

無料 一括査定を依頼する

### SPECIFICATIONS - ホンダ CB750 Four 1969



- 全長×全幅×全高 = 2,160×885×1,120mm
- 軸距 = 1,455mm
- エンジン形式・種類 = 空冷4サイクルOHC4気筒
- 総排気量/ボア×ストローク = 736cc/61mm×63mm
- 圧縮比 = 9.0
- 最高出力・最大トルク = 67ps/8,000rpm・6.1kg-m/7,000rpm
- 始動方式 = セル&キック
- 変速機 = 5速
- タイヤサイズ = 3.25-19 (フロント) / 4.00-18 (リア)
- ブレーキ形式 = ディスク (フロント) / ドラム (リア)
- 発売当時価格 = 38万5,000円

ツイートする

シェアする

### タグで検索

メーカー